

УСТЬ-ЦИЛЕМСКИЙ РАЙОН



Главный корпус Опытной сельскохозяйственной станции, созданной исследователем Севера А.В. Журавским.

Могила исследователя Севера А.В. Журавского. Пос. Журавский
Штаб центральной базы воздухолинии Ухтпечлага. г. Карпушовка
Братская могила лётчиков воздухолинии Ухтпечлага,
погибших при исполнении служебного долга. г. Карпушовка
Дом, где родился и жил Герой Советского Союза М.А.Бабилов. с. Усть-Цильма
Бюст Героя Советского Союза С.М. Черепанова. пос. Новый Бор
Бюст В.И. Ленина. с. Усть-Цильма

Главный корпус Опытной сельскохозяйственной станции, созданной исследователем Севера А.В. Журавским

Усть-Цилемский р-н, с. Усть-Цильма, ул. Нагорная, 101
Объект культурного наследия федерального значения



Вид на памятник с «Горочной площади». Фотография 2014 г.

Исторические сведения. Сельскохозяйственная наука на территории Республики Коми, и в целом на севере Европейской части России, официально ведет точку отсчета с 1911 г., когда по инициативе Андрея Владимировича Журавского, поддержанной премьер-министром России П.А. Столыпиным, под Усть-Цильмой была открыта Печорская сельскохозяйственная опытная станция.

Фактически же изучение возможностей сельскохозяйственного освоения Севера было начато в 1906 г. опытами А.В. Журавского на крестьянских участках в Усть-Цильме по выращиванию различных сельскохозяйственных культур. Именно эти опыты, проведенные в 1906-1910 годах доказали перспективность сельскохозяйственного освоения территорий выше 65° северной широты. На станции были начаты работы по земледельческому освоению края - созданию базы скороспелого семеноводства, внедрению в практику земледелия новых способов возделывания сельскохозяйственных культур, отбору лучших сортов местных дикорастущих трав для создания кормовой базы животноводства и др.

В годы Первой мировой войны станция прекратила свою работу и возобновила свою деятельность в 1922 г. под наименованием агрометеорологическая. В 1925 г. станция вновь преобразована в сельскохозяйственную опытную станцию, в 1936 г. стала называться Печорской опытной станцией по животноводству и полеводству. В 1930-е гг. укрепились её материальная база, были созданы агрохимическая и молочная лаборатории, селекционный питомник по зерновым культурам и многолетним травам. Проводились многолетние работы по созданию породной группы крупного рогатого скота печорского типа холмогорской породы и мясошерстной породной группы овец.

В 1956 г. ЦК КПСС и Совет Министров СССР принимают Постановление № 253 «О мерах по улучшению работы научно-исследовательских учреждений по сельскому хозяйству». Это Постановление, направленное на развитие в стране сельскохозяйственной науки и обязывающее создать во всех областях и автономных республиках государственные сельскохозяйственные опытные станции, стало роковым для Печорской сельскохозяйственной опытной станции.



Мемориальная доска А.В. Журавскому

Министерство сельского хозяйства РСФСР и руководство Коми АССР, учитывая небольшой объем сельскохозяйственного производства в республике, посчитали, что в Коми АССР, достаточно иметь только одну опытную станцию. В соответствии с данным решением Печорская опытная станция, созданная А.В. Журавским в 1911 г. становится Печорским опытным полем в составе новой Государственной сельскохозяйственной опытной станции Коми АССР в г. Сыктывкаре. Снижение статуса Печорской сельскохозяйственной опытной станции, частая смена руководителей привели к резкому сокращению объема научных исследований, уменьшению её влияния на сельскохозяйственное производство республики даже в северных районах. Основные работы

по развитию животноводства, в том числе и по созданию печорского типа скота, по кормопроизводству и луговодству, картофелеводству и овощеводству с 1957 г. проводились в Государственной сельскохозяйственной опытной станции Коми АССР. Работы на Печорском опытном поле постепенно свертывались, финансирование научных исследований уменьшилось, и, наконец ликвидировано с 1 января 1974 г.

Двухэтажное бревенчатое здание Главного корпуса возведено по проекту А.В. Журавского артелью вологодских плотников в 1920-1913 гг. на участке, отведенном под станцию в 14 км к востоку-юго-востоку от с. Усть-Цильма, на высоком правом берегу р. Печоры.

В верхнем этаже располагалась квартира ученого, на нижнем - рабочие кабинеты и лаборатории.

С середины 1970-х гг. (после ликвидации Печорского опытного поля) здание пустовало и медленно разрушалось. В 1978 г. с целью его сохранения, оно было разобрано, перевезено в Усть-Цильму и вновь возведено на Нагорной улице райцентра.

С 1978 г. по настоящее время в здании размещается историко-мемориальный музей А.В. Журавского. Значительную часть музея занимают экспозиции, посвященные жизни и работе учёного, деятельности Печорской естественно-исторической станции Российской Академии наук и Печорской сельскохозяйственной опытной станции.

Экспозиции музея рассказывают также об основании и истории старинного русского села Усть-Цильма, истории Печорского края конца XIX – начала XX вв, о земляках – участниках Великой Отечественной войны, о природе Усть-Цилемского района.

Описание памятника. Памятник располагается в центре села и примыкает к сельскому стадиону («горочному полю»), к которому

обращено главным южным фасадом.

Представляет собой двухэтажное, рубленое «в лапу» здание с двумя «вышками» (небольшими мезонинами), перекрытое полу-вальмовой кровлей. К заднему фасаду дома, обращённому к улице, пристроено «чёрное» двухъярусное крыльцо; парадное крыльцо-веранда примыкает к центральной части его западного фасада.

Парадный (южный) фасад решён в пять световых осей, восточный в – семь с устройством по центральной оси второго этажа остеклённой двери для выхода на балкон, западный, частично закрытый верандой также, в семь осей, центральная из которых является дверным проёмом.

Здание имеет очень скромное декоративное оформление, построено на контрастах: подкарнизный фриз из вертикально уложенных досок с пикообразным завершением, городчатый подзор, а также простые, лишённые декора наличники окон, окрашенные белой краской, противопоставлены благородному коричневато-золотистому цвету старых брёвен сруба. Декоративными элементами отмечен также южный мезонин с т.н. итальянским окном, завершённый разорванным фронтоном и украшенный по углам огибающими пилястрами.

В интерьере сохранилась только историческая Т-образная коридорная планировка здания, с расположением комнат и кабинетов по обе стороны протяжённой его части и деревянная Г-образная лестница парадного крыльца здания.

Основные габариты здания в плане:

Главный корпус первого научного учреждения в Коми крае, связанное с именем его создателя – исследователя Печорского края А.В. Журавского – географа, биолога, этнографа.

Могила исследователя Севера А.В. Журавского. 1882-1914 гг.

Усть-Цилемский р-н, пос. Журавский с.п. «Коровий Ручей»

Памятник федерального значения



Могила А.В. Журавского. Фотография 2009 г.

Исторические сведения. (22.09.1862, г. Елисаветград (ныне Кировоград, Украина) – 15.08.1914 г., с.Усть-Цильма Печорского уезда Архангельской губ., ныне Усть-Цилемского р-на Республики Коми) – исследователь Севера – географ, биолог, этнограф.

В 1901 г. окончил гимназию Гуревича в Петербурге. В 1901-1906 гг. обучался на физико-математическом факультете Петербургского

университета. В 1903-1909 гг. был начальником нескольких экспедиций по изучению геологии, флоры, фауны и этнографии Печорского края. В результате работы экспедиций был открыт и обследован хребет Адак (краяж Чернышева); собраны и описаны лучшие коллекции каменного угля, нефти, асфальтитов, сланца, точильных камней; представлены в Императорскую Санкт-Петербургскую академию наук полные коллекции по растительному и животному миру края; собраны и представлены в русские и европейские музеи коллекции ненецкого культа и быта.

За выдающиеся результаты работы экспедиций Русское географическое общество присудило Журавскому четыре серебряные почетные медали «За полезные труды (1904 г.), большую золотую медаль имени Н.М. Пржевальского (1905 г.). В 1909 г. Журавский был удостоен высшей награды Академии наук – медали «Лучший учёный-собираатель России».

В марте 1906 г. собрание Академии наук приняло решение об открытии в Печорском крае естественно-исторической станции, заведующим которой назначили А.В. Журавского. Это было первое научное учреждение на Приполярье Севере России. С этого времени А.В. Журавский постоянно живет и работает в Усть-Цильме. С 1911 г. он становится руководителем первой в Приполярье Печорской сельскохозяйственной станции, начавшей работу по земледельческому освоению края – созданию базы скороспелого семеноводства, внедрению в практику земледелия новых способов возделывания сельскохозяйственных культур, отбору лучших сортов местных дикорастущих трав для создания кормовой базы животноводства и др.

Автор более четырёх сотен научных работ.

Трагически погиб 15 августа 1914 г. Согласно завещанию был похоронен в м. Белая Щелья на высоком берегу р. Мыла (приток р. Цильмы).

В 1972 г. ввиду запущенного состояния захоронения, отсутствия охраны и отдаленности от населенных пунктов по инициативе совета Усть-Цилемского филиала Коми республиканского краеведческого музея прах А.В. Журавского был перенесен и захоронен на территории опытной сельскохозяйственной станции, на краю высокого правого берега р. Печоры – на месте, где согласно воспоминаниям очевидцев любил отдыхать А.В. Журавский после работы. Перезахоронение состоялось 28 сентября 1972 г.

Памятное художественное надгробие установлено в 1982 г. Авторы надгробного памятника – сыктывкарские скульптуры В.А. Рохин и В.Н. Сердитов.

Описание памятника. Захоронение А.В. Журавского находится в 14 км восточнее с. Усть-Цильма в черте пос. Журавский, на высоком берегу р. Печоры. приблизительно в 0,3–0,35 км к западу-юго-западу от жилых построек посёлка.

Памятник на могиле, выделенной бордюрным камнем, представляет собой стилизованный деревянный голбец из трех рядом установленных сосновых столбиков, объединенных двускатной «крышей» с «охлупнем», выполненный по подобию староверческих надгробных сооружений.

На выемке в центре памятника укреплен чугунная памятная доска с портретом А.В. Журавского в овальной раме и надписью под ним: «Журавский Андрей Владимирович. 22.IX.1822-15.VIII.1914». Под надписью – изображение шестиконечного креста.

По периметру захоронение ограждено железной оградой.



Памятная доска на памятнике

Памятник, связанный с именем исследователя Печорского края А.В. Журавского, основателя и руководителя Печорской сельскохозяйственной опытной станции – первого научного учреждения на Приполярном Севере России.

Штаб центральной базы воздухолинии Ухтпечлага. 1933-1941 гг.

Усть-Цилемский р-н, д. Карпушовка с.п. «Коровий Ручей», ул. Авиационная, 75

Памятник регионального значения



Штаб авиабазы. Вид с юго-востока. Фотография 2009 г.

Исторические сведения. В феврале 1926 г. приказом спецотдела ОГПУ на севере была организована Северная воздухолиния при Соловецких лагерях. По инициативе начальника Ухтпечлага Я.М. Мороза приказом ГУЛАГа в 1932 г. Соловецкая и Вишерская воздухолинии были ликвидированы, а самолеты переброшены на Печору. Для обслуживания потребностей освоения месторождений Печорского угольного бассейна и Ухтинского нефтегазового района в составе Ухто-Печорского треста, управление которого находилось в Ухте (Чибью), в 1932 г. было создано авиаподразделение (воздухолиния), которое помогало оперативно решать многие частные вопросы и задачи и, в конечном итоге, сокращать сроки строительства. Ввиду отсутствия сухо-

путных аэродромов и посадочных площадок на вооружение воздухолинии были приняты гидросамолеты, летающие летом на поплавках, переставляющиеся зимой на лыжи. Таким образом, полеты могли осуществляться круглый год за исключением ледостава и вскрытия рек. Трассы воздухолинии проходили вдоль рек Ижмы, Печоры, Усы, которые служили ориентиром в полете и давали возможность в случае необходимости сделать посадку на воду. С учетом этого для центральной авиабазы было выбрана д. Карпушовка – место близ Усть-Цильмы на пересечении водных путей из Ухты и Воркуты. Осенью 1931 г. сюда пригнали из Нарьян-Мара этап заключенных для обустройства центральной базы воздухолинии. Силами заключенных численностью до 70 чел. в кратчайшие сроки (1932-1933 гг.) для нужд авиабазы были построены бараки для заключенных, двухэтажное общежитие для лётчиков, электростанция, столовая, баня, дом начальника воздухолинии, технический и вещевой склады, радиостанция, ангары, устройства для вывода гидросамолетов на берег, кузница, пожарное депо, склад горючего, а также коровник и конюшня. К началу 1933 г. было возведено здание штаба авиабазы, где на верхнем этаже был устроен кабинет коменданта авиабазы, руководящего обслуживающим персоналом, внизу – кабинет начальника воздухолинии и помещения административно-хозяйственной части.

Для обслуживания трасс воздухолинии был выбран самолет Ю-20 – модификация самолета Р-5, разработанный конструкторами Д.А. Михайловым и Б.В. Шавровым. Особенностью самолета было устройство для запуска двигателя с борта самолета, что имело немаловажное значение в условиях трасс Севера.

Летом 1932 г. три машины Ю-20 в разобранном виде были доставлены в Пермь, где под руководством сопровождавших их будущего начальника авиабазы Л.В. Ковалевского¹ и инженера П.В. Маркуса²

и они были собраны и уже своим ходом добрались к месту строительства авиабазы. Первым прибыл на новое место экипаж в составе летчика В.А. Гинце³ и бортмеханика С.П. Курлышева⁴. Осенью 1932 г. прибыли остальные члены авиаотряда.

Л.В. Ковалевский из предоставленных в его распоряжение людей, как вольнонаемных, так и заключенных, в короткий срок сумел создать дружный коллектив летчиков и технических специалистов.

В состав отряда входили инженер П.В. Маркус, лётчики В.А. Гинце, Е.Н. Гриневич, Плавицкий, старший механик И.В. Байшев, бортмеханики С.П. Курлышев, М.И. Сонжеровский, А. Поплавский, авиатехник Ю.М. Котюков, Ф. М. Олифин – комендант авиабазы и другие. После гибели в 1934 г. в авиакатастрофе Л.В. Ковалевского авиабазу возглавляли П.В. Маркус, затем, после его гибели в авиакатастрофе, лётчик К.Л. Кайдан – с 1936 по 1937 гг., с июля 1937 г. по 1941 г. – сотрудник оперчекистского отдела Ф.Е. Волчанский.

В разное время за период с 1932 по 1941 гг. в состав авиаотряда входили лётчики В.Г. Шлатер⁵, В.В. Сущинский⁶, Е.Г. Басков, бортмеханики В. Кавецкий, И. Пахомов, А. Игнатов, радист Опошнянский, на авиабазе работали мотористы Н.И. Олейник, Л.С. Ашихманов, Е. Корнеев, А. Хмелевский, заведующий мастерской Н.А. Барышев, токарь Н.И. Корис, медицинский работник В. Готов и многие другие.

В 1931 г. В.А. Гинце и С.Г. Курлышев проложили на гидросамолёте трассу на Воркуту с промежуточными посадками в Абези и Усть-Усе. Летчики авиабазы летали также в Ухту, Сыктывкар, иногда в Москву, вели поиск более коротких и близких путей в Архангельск. Была проложена трасса в низовья р. Печоры до Нарьян-Мара.

По ходу освоения воздушных трасс Севера поступала и новая авиационная техника. На смену самолетам Ю-20 в середине 1930-х

гг. стали поступать самолеты-амфибии Ш-2, затем П-5-3с и Пр-5 – надежные, обладавшие хорошей скоростью, дальностью полета и грузоподъемностью. Эксплуатировались также самолеты У-2 и Р-5 (разведчик) конструкции Поликарпова.

Для новостроек Севера летчики перевозили различные грузы: горношахтное оборудование, детали для паровозов узкоколейной железной дороги на шахтах Воркуты, но чаще всего – срочных пассажиров и почту; летали также в колхозы на Печоре для перевозки продукции животноводства.

Лётный состав выполнял не только производственные задачи, но и принимал участие в организации колхозов – им доставлялось оборудование, ремонтировался сельскохозяйственный инвентарь, оказывалась помощь в строительстве сооружений (например, в д. Коровий Ручей).

Летчики со своими семьями организовали художественную самодеятельность и выезжали в колхозы и в райцентр, реально содействуя культурному преобразованию деревни.

Авиабазы действовала до июня 1941 г., затем по решению правительства республики была переведена в Воркуту.

К настоящему времени от построек авиабазы сохранилось только здание штаба. В настоящее время здание не используется.

Описание памятника. Здание штаба авиабазы находится на западной прибрежной окраине д. Карпушовка на вершине высокого холма.

Представляет собой прямоугольный в плане, одноэтажный, рубленный в «в лапу» и обшитый тёмом сруб с надстройкой в восточной части второго этажа, перпендикулярной основной оси здания. Крыша двускатная на стропилах, крытая двумя рядами теса и шифером.

Главный фасад здания лежачим крыльцом и тремя широкими прямоугольными окнами обращен на северо-запад. Объем здания разделен двумя продольными и одним поперечным перерубами на несколько разновеликих помещений. Вход на второй этаж осуществляется через внутреннюю лестницу, связанную с чердачным помещением западной части здания. На втором этаже – две комнаты, отапливаемые печами.

Основные габариты здания в плане: 14,8х9 м.

Памятник, связанный с экономическим освоением нефтеуглеводородного бассейна Печоры.

Объект культурного наследия, связанный с развитием авиации в Коми республике и героическим трудом лётчиков, в т.ч. – невольников Ухтпечлага, осваивавших воздушные трассы севера в суровых условиях Приполярья и Заполярья.

¹ **Ковалевский Лев Владиславович** (04.08.1895, имение Измалково Новоржевского уезда Псковской губернии - 13.04.1934, Коми АО)

Учился во 2-й Санкт-Петербургской гимназии, затем - с 1910 г. в Морском кадетском корпусе. В июле 1915 г. по окончании курса наук Морского корпуса произведен в корабельные гардемарины. В августе 1915 г. назначен на линейный корабль «Полтава» вахтенным начальником, в сентябре того же года зачислен в Переменный состав Петроградской Офицерской школы морской авиации, которая в ноябре переехала в Баку. В марте 1916 г. Морским Министром утвержден в звании морского летчика. В апреле 1916 г. назначен в службу связи Балтийского моря.

В октябре 1916 г. назначен вахтенным начальником на посыльное судно «Поражающий», которое было передано отряду корабельной авиации 2-й воздушной бригады дивизии Балтийского моря. 23.02.1917 г. «за самоотверженное мужество, а также за усиленную веру и в обстановке венного времени» приказом командующего Балтийским флотом награжден орденом Св. Станислава 3-й степени.

В апреле 1918 г. после ликвидации Воздушной дивизии Балтийского моря и образо-

вания на её основе Воздушной бригады РККА значился «красноармейцем» в Ориенти-Цилемском гидродивизионе. С октября 1918 г. по май 1919 г. – инструктор в школе морской авиации. В 1919–1920 гг. принимал участие в боевых действиях против английских интервентов и войск Белой гвардии. В 1920 г. вступил в члены Всероссийской коммунистической партии (большевиков). В марте 1921 г. возглавляемый им дивизион принимал участие в подавлении Кронштадтского мятежа. В мае 1921 г. зачислен вольнослушателем Военно-морской академии. В январе 1923 г. зачислен в гидроотряд № 4 Воздушной бригады Черного моря при Школе морской авиации им. товарища Троцкого в Севастополе. В начале 1926 г. – командир авиаотряда Соловецких лагерей (Северная воздухолиния при Соловецких лагерях была организована приказом спецотдела ОГПУ 1.02.1926, ликвидирована в 1932). С 1932 по 1934 руководил авиабазой воздушной линии Ухтпечлага в д. Карпушовка. Награждён орденом Боевого Красного знамени. Погиб в авиакатастрофе в Приполярье на реке Ижма. Был похоронен в пос. Чибью (по другим данным – материалом, собранным усть-цилемским краеведом И.П. Рочевым, был похоронен на одном из кладбищ с. Усть-Цильма). Позднее прах Ковалевского по просьбе его жены был эксгумирован и перезахоронен на Новодевичьем кладбище Ленинграда.

² **Маркус Павел Васильевич** (1897, Москва – 04.10.1936, Коми АО). До ареста работал инженером воздушного флота и в МВТУ. 24.03.1928 г. осужден коллегией ОГПУ по ст.58-6 УК РСФСР на 5 лет концлагерей. Освобожден досрочно. В мае 1932 г. был принят на работу в Ухтпечлаг по вольному найму инженером Воздухолинии. Погиб в авиакатастрофе 04.10.1936 г.

³ **Гинце Владимир Александрович** (1902, г. Харьков –1986, Коктебель, Крым) из немцев Поволжья. С 1922 по 1924 гг. курсант Егорьевской и Качинской авиашкол, высшей Московской авиашколы, Серпуховской школы воздушной стрельбы и бомбометания. С 1925 г. инструктор высшей школы воздушного боя, в 1928–1930 гг. – летчик-испытатель научно-испытательного института ВВС РККА. В 1930 г. арестован, осужден коллегией 04.12.1930 г. ОГПУ по ст. 58-7 УК РСФСР к трём годам ИТЛ. В заключении находился в Ухтпечлаге. В.А. Гинце был первым в истории Ухтпечлага заключенным, которому был доверен штурвал самолета.

После освобождения в 1933 г. – вольнонаемный старший летчик авиалинии Ухтпечлага. В 1940–1953 гг. Гинце работал летчиком-испытателем в Московском авиационном институте, на Саратовском и Долгопрудном авиазаводах, испытывал серийные самолеты

Як-6, По-2, а также Ту-2 и Пе-8. Получил звание капитана, работал инспектором Министерства авиационной промышленности. Награжден орденами Знак Почета, Красной Звезды и медалями.

⁴ **Курлышев Сергей Павлович** (1904 - ?), уроженец Ивановской области, из крестьян. Окончил авиашколу в 1928 г. С 1928 г. и до ареста в октябре 1931 г. работал на заводе в Ленинграде механиком авиаотряда. Осужден коллегией ОГПУ 7 октября 1931 г. по ст. 58-6 УК РСФСР к 3 годам лишения свободы. Освобожден 20 августа 1933 г. с выссылкой в Северный край на 3 года.

⁵ **Шлатер (Шлятер) Владимир Густавович**, (1896, С.-Петербург - ?). Родился в дворянской семье. Выпускник Бакинской Офицерской школы морской авиации (1918 г.). Военный летчик, участвовал в гражданской войне на Северной Двине, против Юденича, в подавлении Кронштадтского мятежа. Лётчик, затем командир истребительского отряда. Осужден 1.12.1929 г. коллегией ОГПУ по ст. 58-6 УК РСФСР к пяти годам лишения свободы. Работал на воздушной линии Ухтпечлага. Реабилитирован 01.03.1958.

⁶ **Сущинский Виталий Владимирович** (01.06.1890, д. Голобурдщина Могилевской губ. – 08.10.1938, Архангельск).

Из крестьян. Закончил реальное училище в г. Могилёве, затем механико-техническое училище в г. Вязники. В 1911–1912 гг. учился в школе Императорского Всероссийского Аэроклуба в с. Спасское (ныне Спасск-Дальний) на Дальнем Востоке, где до начала Первой мировой войны работал инструктором и заведующим. По всеобщей мобилизации был отправлен на Западный фронт, где воевал в качестве лётчика. За мужество и героизм, проявленные в ходе воздушных боёв, был награждён Георгиевскими крестами трёх степеней.

В годы гражданской войны был инструктором Спасской авиашколы, готовил пилотов для армии Колчака. При отступлении белой армии остался в России.

Осужден 21 марта 1930 г. тройкой ОГПУ по ст. 58-11 к 5 годам лишения свободы. Освобожден из Ухтпечлага 20 марта 1934 года. (не закончено)

Братская могила лётчиков воздухолинии Ухтпечлага, погибших при выполнении служебного долга.

Усть-Цилемский р-н, д. Карпушовка с.п. «Коровий Ручей», за зданием бывшего штаба центральной базы воздухолинии (ул. Авиационная, 75)

Памятник регионального значения



Общий вид братской могилы с юго-востока. Фотография 2014 г.

Исторические сведения. Для оперативного решения вопросов, связанных с освоением нефтеугленосного бассейна р. Печора, в д. Карпушовка близ Усть-Цильмы была создана авиабаза (1932–1941 гг.), с которой началось освоение воздушных трасс Севера. Труд авиаторов

был связан с постоянным риском. Несовершенство авиатехники, плохо приспособленной для дальних полетов в экстремальных погодных условиях, отсутствие по пути следования запасных аэродромов и площадок, частый выход из строя систем связи, отсутствие возможности своевременного обеспечения лётчиков метеоисводками и др. причины часто приводили к авариям и авиакатастрофам.

13 апреля 1934 г. при попытке посадки на р. Ижму потерпел катастрофу, врезавшись в высокий берег, самолет Ю-20, ведомый начальником авиабазы Л. В. Ковалевским. Вместе с командиром воздушного судна погиб бортмеханик А. Поплавский. В приказе от 15.04.1934 № 86 по Главному Управлению Лагерьей ОГПУ сказано: «...Отмечая большие заслуги погибших тов. Ковалевского и Поплавского приказываю: 1. Похороны погибших произвести в центре лагеря в г. Чибью, с оказанием соответствующих почестей. Расходы по похоронам произвести за счет Ухтпечлага...». Данные о месте захоронения разнятся. По материалам, собранным усть-цилемским краеведом И.П. Рочевым, погибшие были похоронены на одном из кладбищ села Усть-Цильма. Позднее прах Ковалевского по просьбе его жены был эксгумирован и перезахоронен на Новодевичьем кладбище г. Ленинграда. Могила Поплавского затеряна.

22 марта 1935 г. погиб экипаж самолета Ю-13 в составе летчика Плавицкого и бортмеханика Ю.М. Котюкова (1907 – 1935 гг.) с пассажирами Огарковым – уполномоченным Ухтпечтреста при Печорском пароходстве и Эсмандом – начальником техснабжения Ухтпечлага, находившимся в Усть-Цильме по служебным делам. Погибшие были похоронены в братской могиле на территории авиабазы.

В 1936 г. в районе д. Картаэль (Ижемский район) потерпел аварию самолет Е.Н. Гриневича. Летевший с ним авиационный инженер, началь-



Памятник на братской могиле. Фрагмент.

ник авиабазы П. В. Маркус погиб. П. В. Маркус был похоронен рядом с братской могилкой авиаторов.

Первоначально на могилах погибших были установлены самолетные пропеллеры. В 1981 г. по инициативе местных краеведов рядом с могилами был установлен памятный знак, пришедшие в запустение могилы были подправлены, вокруг установлена невысокая ограда в виде кирпичных тумб, соединенных цепью. В 1989 г. цепи были заменены оградой из штакетника.

Описание памятника. Братская могила находится в 20 м к юго-юго-западу от здания бывшего штаба авиабазы и представляет собой два задернованных могильных холма (2,5x1,5м) и памятный

знак в виде части хвостового оперения фюзеляжа современного самолета, установленного на бетонное основание (1,0x3,0x0,2м).

На лицевой стороне знака – надпись: «Здесь покоится прах авиаторов-первопроходцев северных воздушных трасс, погибших при исполнении служебных обязанностей:

13.04.1934 г.

Начальник воздушных линий Ковалевский Лев Владиславович.
Бортмеханик Поплавский Алексей.

1935 г.

Летчик Плавинский.

Бортмеханик Котюхов Юрий.

Вместе с ними пассажиры Эсмант, Огарков.

1936 г.

Авиационер Маркус Павел Васильевич.

От авиаторов 80-х годов XX века».

В фамилиях захороненных допущены ошибки: вместо фамилии «Плавицкий» указана фамилия «Плавинский», вместо «Котюков» – «Котюхов», в окончании фамилии Эсмант указана буква «т» («Эсмант»).

Могильные холмы и памятный знак окружены оградой из штакетника (4,6x6,8x0,8 м).

Памятник, связанный с именами авиаторов-первопроходцев северных воздушных трасс, погибших при исполнении служебного долга в середине 30-х гг. XX в.

Дом, где родился и жил Герой Советского Союза М.А.Бабиков. Июль 1921 – сентябрь 1940 г.

Усть-Цилемский р-н, с. Усть-Цильма, ул. Советская, 97
Выявленный объект культурного наследия



Вид памятника с ул. Советская. Фотография 2009 г.

Исторические сведения. Крестьянская изба постройки начала XX в (1903-1905 гг.) связана с детскими и юношескими годами жизни Героя Советского Союза М.А. Бабикова.

Бабиков Макар Андреевич (31.07.1921, с. Усть-Цильма - 02.02.2009, г. Москва). Герой Советского Союза (1945).

Родился в семье крестьянина, русский.

До призыва на военную службу (сентябрь 1940 г.) окончил Усть-Цилемское педагогическое училище (1938 г.), работал учителем начальных классов в д. Крестовка, а в 1939-1940 гг. - заведующим отделом пионеров райкома комсомола.

В Военно-Морском флоте с 1940 г.

Воина застала М.А. Бабикова на Северном фронте. Воевал на Карельском фронте (1941- 1944 гг.), в Северной Норвегии (1945 г.).

За боевые заслуги в защите и освобождении Советского Заполярья награждён орденом Красной Звезды, двумя орденами Красного Знамени, медалью «За оборону Советского Заполярья».

После разгрома фашистских захватчиков участвовал в боях по освобождению Кореи от японских милитаристов на Дальневосточном фронте. Командовал взводом в десантных разведоперациях по захвату морских портов и городов на побережье Кореи - Юки (Унги), Расина (Наджина), Сейсина (Чхон-джина), Гензана (Вонсана).

За образцовое выполнение задания при освобождении г. Сейсина в середине августа 1945 г. (захват и удержание плацдарма для наступления) и проявленные при этом мужество и отвагу Указом президиума Верховного Совета СССР от 14 сентября 1945 г. Бабикову Макару Андреевичу присвоено звание Героя советского Союза.

В 1946 г. уволен в запас в звании главстаршины. С 1946 по 1948 гг. работал секретарем Коми обкома ВЛКСМ. В 1951 г. окончил Высшую партийную школу при ЦК ВКП(б). Впоследствии работал первым секретарем Коми обкома ВЛКСМ (1951-1955), начальником отдела Комитета госбезопасности при Совете Министров Коми АССР (1955-1959), первым секретарем Печорского горкома КПСС (1959-1962), заместителем

председателя Совета Министров Коми АССР (1962-1963). С 1963 г. жил в г. Москве. С 1963 по 1965 гг. работал в аппарате ЦК КПСС, а с 1965 и до выхода в 1986 г. на пенсию являлся ответственным работником Совмина РСФСР.

Автор нескольких книг о войне.

Умер 2 февраля 2009 г. Похоронен на Троекуровском кладбище г. Москвы.

Именем Героя названы улицы в г. Печора и с. Усть-Цильма Республики Коми.

Описание памятника. Дом располагается в центральной части села по красной линии ул. Советская.

Представляет собой традиционную для Усть-Цильмы двухэтажную, рубленную «в обло», крестовую избу, к которой примыкает двухъярусный двор (т.н. дом брусом). Крыша двухскатная, на «самцах».

Уличный фасад в шесть окон на каждом этаже ориентирован на восток. Вход в дом в виде крытого двухэтажного крыльца располагается с южной стороны. С северной стороны пристроено позднее крытое одноэтажное крыльцо.

В интерьере: нижний этаж избы состоит из четырех жилых помещений, соединенных между собой по кругу. Второй этаж повторяет первый за небольшим добавлением: к задней части северной половины избы прирублена дополнительная жилая клеть, выделенная за счёт уменьшения площади повети.

Размеры дома в плане: 10 x 15,8 м.

На фасаде дома укреплен бронзовая памятная доска прямоугольной формы (1,1 x 0,55 м.) с барельефом М.А. Бабикова и надписью: «В этом доме родился М.А. Бабиков.



Мемориальная доска с барельефом героя

В боях с японскими милитаристами в 1945 г. был удостоен звания Героя Советского Союза». Доска установлена по инициативе Усть-Цилимского районного отделения культуры 5 мая 1985 г. Автор – воркутинский скульптор И.В.Пылаев.

Памятник, связанный с детскими и юношескими годами жизни Героя Советского Союза М.А. Бабикова.

Бюст Героя Советского Союза С.М. Черепанова

Усть-Цилемский р-н, пос. Новый Бор, парк
Памятник регионального значения



Бюст С.М. Черепанова. 9 мая 2015 г.

Исторические сведения. Черепанов Сергей Михайлович (16.07.1916, д. Пестово ныне Великоустюгского района Вологодской области – 24.01.1944, дер. Поддубье, Ленинградская область) – Герой Советского Союза.

Родился в семье крестьянина. Русский. Образование неполное среднее. В 1931 г. на основании Постановления СНК и ЦИК от 01.02.1930 г. как кулак был выслан в посёлок Новый Бор Усть-Цилемского района Коми АССР. Работал маслоделом; в 1935 г. окончил курсы механизаторов. В 1936 г. работал на лесосплаве, на строительстве. С 1937 г. – делопроизводитель комендатуры спецпосёлка Новый Бор, с 1939 г. – инспектор комендатуры, с 1941 г. – заведующий складом горюче-смазочных материалов.

В Красной Армии – с июля 1942 г. Участник Великой Отечественной войны с января 1943 г. Сражался на Волховском и Ленинградском фронтах. Командир отделения 1249-го стрелкового полка, комсомолец, сержант Сергей Черепанов при прорыве блокады Ленинграда 24 января 1944 года со своим отделением первым ворвался в деревню Поддубье Новгородского района Новгородской области и гранатой уничтожил пулемёт противника. Был ранен в грудь, но не покинул поле боя. После нескольких контратак фашистов сержант Сергей Черепанов остался один, его товарищи были убиты. Метким огнём из автомата он продолжал уничтожать захватчиков, наседавших со всех сторон. Когда закончились патроны, последней гранатой подорвал себя и окруживших его гитлеровцев. Похоронен в братской могиле в деревне Село-Гора Новгородской области.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 октября 1944 г. за образцовое выполнение боевых заданий командования по борьбе с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм сержанту Черепанову Сергею Михайловичу посмертно присвоено звание Героя Советского Союза. Награждён орденом Ленина.

Имя С.М. Черепанова носит улица в пос. Новый Бор и Новоборская средняя школа.

Памятник (бюст) С. М. Черепанову работы сыктывкарского скульптора Ю.Г. Борисова¹ установлен по инициативе и на средства (4091 руб.) рабочих и служащих совхоза «Новый Бор». Заказчик – совхоз «Новый Бор». Постамент для памятника получен с Мытищинского (Московская область) завода монументальных скульптур.

Бюст С. М. Черепанову торжественно открыт в День Победы, в 20-ую годовщину со дня окончания Великой Отечественной войны – 9 мая 1965 г.

Описание памятника. Памятник С. М. Черепанову установлен в центре поселка – в парке, располагающемся между улицами Черепанова и Центральная.

Памятник представляет собой гранитный бюст героя в 2 натуре, установленный на гранитный постамент (в сечении квадрат со стороны 0,5м) высотой 1,85м.

На лицевой части постамента в технике «кованое поле» выбиты надпись: «Сергей Михайлович Черепанов» и изображение медали «Золотая Звезда».

портрета («Домна Каликова», «Николай Оплеснин»). В 1963 г. он создал «Портрет Героя Советского Союза С.М. Черепанова», ставший основой памятника в пос. Новый Бор. Для портретов раннего периода характерна идеализация и героизация образа («Коми охотник», «Охотник В. Попов»). Героями его произведений 1960-1970-х гг. стали известные в республике люди: деятели искусства, науки, рабочие-передовики и др.: портреты художников В. Полякова (1964), М. Безносова (1968) и Р. Ермолина (1974), композитора П. Чисталёва (1977), рабочего Г. Денисенкова (1971) и др.

Одним из наиболее известных произведений скульптора является скульптурная композиция «Зарни ань» («Золотая мать», 1969), воспевающая материнскую любовь.

Ю.Г. Борисов – автор монументальных произведений, вошедших в золотой фонд отечественной скульптуры, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации: «Бюста С.М. Черепанова» (1965), «Памятника исследователю Севера В.А. Русанову». (1967), памятника «Воинам-сыктывкарцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.» (сер. 1970-х – 1981, в соавторстве с В.Н. Мамченко).

Персональная выставка скульптора состоялась в 1980 г.

<> Борисов Юрий Григорьевич (15.07.1928, с. Турья, Коми АССР – 16.11.1977, п. Ефимовский Тихвинского района Ленинградской области) – коми скульптор, лауреат Государственной премии Коми АССР (1972, 1984 (посмертно)).

Учился в Высшем художественно-промышленном училище имени В.И. Мухоморова на отделении художественной обработки металла у Н.Н. Устинова (1946-1951).

С 1951 г. жил и работал в г. Сыктывкаре. Один из основоположников скульптуры в Республике Коми. Работал в станковой скульптуре, преимущественно в жанре портрета. Творчество Борисова 1950-х – начала 1960-х гг. отмечено тяготением к жанру исторического

Бюст В.И. Ленина

Усть-Цилемский р-н, с. Усть-Цильма, сквер на ул. Советская
между домами № 112 и 114

Памятник регионального значения



Общий вид памятника

Исторические сведения и описание памятника. Памятник создан в 1965 г. сыктывкарским скульптором В.Н. Мамченко¹ по заказу Усть-Цилемского районного исполкома народных депутатов и установлен в центральной части прямоугольного в плане сквера, разбитого на свободной площадке между жилой застройкой центральной улицы села Усть-Цильма – ул. Советской. Озеленённая деревьями

и кустарником территория сквера площадью 900 кв. м по периметру огорожена забором из штакетника.

Памятник представляет собой гранитный постамент (в сечении прямо-угольник 0,7х0,6м), из которого вырастает бюст В. И. Ленина. Постамент установлен на бетонном стилобате прямоугольной формы. Общая высота памятника 2,7м, в том числе бюста – 1 м.

Основная идея произведения: «Ленин-мыслитель».

Торжественное открытие памятника состоялось 7 ноября 1966 г.

¹ Мамченко Владислав Никанорович (28.02.1929 д. Шугайлово Слободского района Смоленской области – 13.11.2006 г., Сыктывкар) – скульптор, заслуженный деятель искусств Коми АССР (1971), заслуженный художник Российской Федерации (2005), лауреат Государственной премии Республики Коми (1970, 1984, 2001).

Учился в Высшем художественно-промышленном училище имени В.И. Мухомовой в отделе художественной обработки металла у Н.Н. Устинова (1946-1951).

С 1953 г. жил и работал в г. Сыктывкаре. Работал в жанре психологического портрета. Создал обширную галерею образов представителей творческой и научной интеллигенции: профессоров А.А. Чернова (1958) и В.А. Витязевой (1978), артисток Т. Маеговой (1961), Ю. Трошовой (1963), поэтов В. Кушманова (1961), И. Куратова (1963) и Н. Рубцова (1990), писателей А. Грина (1968), Б. Пастернака (1984), В. Белова (1987), композитора Д. Шостаковича (1967), актера Р. Быкова (1985) и др.

В. Н. Мамченко был одним из ведущих художников-монументалистов Коми республики. Он автор рельефов на здании Дворца пионеров и школьников в г. Сыктывкаре (1954), монументальных произведений, вошедших в золотой фонд отечественной скульптуры, включенных в единый государственный реестр объектов культурного наследия народов Российской Федерации – памятника И.А. Куратову (1977), «Воинам-сыктыв-карцам, погибшим в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг.» (сер. 1970-х – 1981, в соавторстве с Ю.Г. Борисовым) и других.

Персональные выставки скульптора состоялись в 1969, 1999, 2004 гг. Эскиз бюста В.И. Ленину, установленный в Усть-Цильме, выполненный в гипсе, экспонировался на персональной выставке В.Н. Мамченко в г. Сыктывкаре в 1969 г.